

Newsletter del 09 gennaio 2025, nr. 2

La Nuova Tassazione delle Auto Aziendali a Uso Promiscuo dal 2025

La **Legge di Bilancio 2025** introduce importanti novità nella determinazione del fringe benefit per le auto aziendali concesse in uso promiscuo ai dipendenti.

Fino al 31 dicembre 2024, la normativa prevedeva che il compenso in natura (benefit) derivante dall'uso promiscuo di un'auto aziendale fosse calcolato applicando delle percentuali alle tariffe annualmente indicate dall'ACI in funzione alle emissioni di CO₂ (vedi tabella).



Cosa Cambia dal 01 gennaio 2025 con la nuova normativa

La principale novità riguarda il passaggio a un sistema di tassazione basato sulla **tipologia di alimentazione** del veicolo, anziché sulle emissioni di CO₂.

Le Nuove Aliquote di Tassazione sono le seguenti:

- **Auto Elettriche:** tassazione ridotta al **10%**.
- **Auto Ibride Plug-in:** tassazione ridotta al **20%**.
- **Altri Veicoli (motore tradizionale):** tassazione fissata al **50%**.



La nuova normativa è applicabile ai veicoli assegnati dal 01 gennaio 2025.

Tabella riepilogativa

<i>Veicoli assegnati fino al 31/12/2024</i>	<i>Veicoli assegnati dal 01 gennaio 2025</i>
Veicoli con emissioni CO ₂ fino a 60g/km → 25%	Veicoli elettrici → 10%
Veicoli con emissioni di CO ₂ superiori a 60g/km ma non a 160g/km → 30%	Veicoli ibridi Plug-in → 20%
Veicoli con emissioni di CO ₂ superiori a 160g/km ma non a 190g/km → 50%	Motori termici (a combustione) → 50%
Veicoli con emissioni di CO ₂ superiore a 190g/km → 60%	

Lo Studio rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Studio Campesato
Studio Consulenza Lavoro